

# DIRECT



## Meer bussen

### Tuincentrum toch met groene buffer

Het vijver- en tuincentrum op Lommel-Werkplaatsen begon 27 februari jl. in allerijl met de aanleg van een groene bufferzone. De avond voordien bracht CD&V het uitblijven van zulke bufferzone ter sprake in de gemeenteraad. In 2005 kreeg het centrum een bouwvergunning op voorwaarde dat het een afschermende, groenblijvende bufferzone van 3 m breed zou aanleggen om de hinder voor de buurtbewoners te beperken. De politie stelde op 29 mei 2007 vast dat het tuincentrum de voorwaarde niet naleefde en in plaats daarvan op die plek tuinhuisjes plaatste en bracht verslag uit aan het stadsbestuur. De vraag om toelichting van de CD&V-fractie op de gemeenteraad bleek plotseling de trigger voor de aanleg van het groenscherm



■ Meer busverbindingen, de bereikbaarheid van het Mariaziekenhuis en ruimere rijtijden moeten de kwaliteit van het openbaar vervoer binnen Lommel verhogen.

#### Alle wijken van Lommel en het Mariaziekenhuis bereikbaar met de belbus

Tijdens de gemeenteraad van 20 januari drong CD&V er bij het stadsbestuur op aan een vierde belbuscircuit in Lommel te organiseren. Op die manier worden ook de Blauwe Kei, Stevensvennen en de omgeving Kiefhoekstraat bereikbaar en komt er een verbinding met het Mariaziekenhuis van Overpelt voor de Lommelse busgebruikers.

#### Langere rijtijden en ook op zondag

Vandaag rijden de belbussen enkel tijdens werkdagen en 's zaterdags van 08.30 uur tot 18.00 uur, niet op zondagen. CD&V pleit voor rijtijden vanaf 06.00 uur tot 22.00 uur, zodat ook de actieve

bevolking voor het woon-werkverkeer van de belbus gebruik kan maken en een tweede auto misschien overbodig wordt.

Ook op zondag moeten evenementen bereikbaar zijn. Een terrasje doen, familie en vrienden bezoeken moet mogelijk worden met het openbaar vervoer. Zeker voor bejaarden en personen met een handicap (rolstoel) is dit belangrijk.

#### Betere verbinding met Hasselt voor studenten op zondag

CD&V stelt voor om de Lijn 180 (Lommel-Hasselt) op zondagavond te laten rijden om 18.00 en om 20.00 uur zodat de vele studenten die op zondagavond met auto's

naar Hasselt/Diepenbeek gevoerd worden ook met het openbaar vervoer en tijdig de universiteitsstad kunnen bereiken.

#### Begin 2009 is het zover!

Het stadsbestuur had wel oren naar het voorstel van de CD&V-fractie en startte onmiddellijk de besprekingen met de Lijn. De uitwerking van een volwaardig stadsnet in de regio Lommel-Neerpelt-Overpelt met bussen om het half uur werden principieel reeds toegezegd en zouden vanaf begin 2009 kunnen starten.

Een verdere uitbreiding van de Lijn 180 (Lommel-Hasselt) wordt samen met alle andere lacunes in de busverbindingen bekeken.



## Bezoek aan het Binnenhof in Den Haag

■ Op uitnodiging van de nationale voorzitter van het CDA, Peter van Heeswijk, brachten veertig Lommelaren een bezoek aan het statige hoofdkwartier van CDA Nederland.

Onder hen gemeenteraadsleden Jan Bouly, Jaak Theuws en Jos Maes en de CD&V-voorzitter Lommel, Kristine Leeman.

Er volgde een ontvangst “op het Binnenhof”, waar het Nederlandse parlement zetelt. Er werd ondermeer met Cisca Joldersma, kamerlid uit Tilburg, van gedachten gewisseld over de drugsproblematiek en de IJzeren Rijn.

Namens de Belgische delegatie overhandigde Jan Bouly aan de Nederlandse gastheer als geschenk een boek getiteld “Het beste land ter wereld” van de Nederlandse journalist Dylan Van Eijkeren. Het boek gaat over België en werd, aldus de auteur, zonder enige zweem van ironie geschreven.



*Jan Bouly en Peter van Heeswijk*

## CD&V in de bres voor leefbaar centrum

■ Samen met de deskundigen van de kwaliteitskamer ruimtelijke ordening verhinderde CD&V dat de buurt Gasstraat / hoek Astridpark hals over kop werd “verkocht” aan de belangen van een bouwpromotor.

SP.A (gevolgd door de VLD) dreigde deze buurt op te zadelen met een groot vastgoedproject, zonder oog voor de stedenbouwkundige omgeving, de omwonenden, de mobiliteit en de plaatselijke handelaars. Ter verantwoording zwaaide de SP.A-VLD meerderheid met een ruimtelijke studie van een “onafhankelijk” studie bureau. Bij nader inzien bleek dat de studie mee betaald werd door de bouwpromotor en ook op maat van deze laatste gesneden was.

CD&V drong aan op een nieuwe studie die in de eerste plaats bijdraagt aan een aangenaam en leefbaar centrum. Die studie komt er nu wellicht. Maar CD&V blijft waakzaam, want het blijft merkwaardig dat het vorige SP.A-stadsbestuur het oorspronkelijke project goedkeurde in haar allerlaatste sche-

pencollege, nl. op 29.12.2006, in alle stilte en tegen het advies in van het Nationaal Sociaal-Economisch Comité voor de Distributie.





## LET OP! SPA-VLD EIST GRATIS GRONDAFSTAND

Wie een stuk grond heeft of koopt en wil bouwen, wacht in Lommel soms een onaangename verrassing. De SP.a-VLD coalitie wil dat de openbare weg, nutsvoorzieningen inbegrepen, overal

een breedte van 12 meter heeft. Is dit niet het geval, dan eist het stadsbestuur een gratis grondafstand van de eigenaar in ruil voor het afleveren van de bouwvergunning. De provincie keurt

deze praktijk alleen goed als het stadsbestuur voldoende "redelijkheid" aan de dag legt. Maar, wat is redelijkheid? Onduidelijkheid troef dus. Op vraag van CD&V beloofde het stadsbestuur

werk te maken van een duidelijk beleid, maar hierop wachten we nog altijd. Ondertussen blijven verrassingen niet uitgesloten voor al wie bouwt of verbouwt.

# Crisis op bouwdienst is uitdaging

■ De "bouwdienst" van de technische dienst van Lommel kende in het vroege voorjaar een ware uittocht.

Eerst nam de pas benoemde stedenbouwkundige ambtenaar ontslag. Kort daarop diende het diensthoofd haar ontslag in. De bouwdienst kampte al met een onderbezetting, zodat er sprake was van een crisissituatie.

CD&V waarschuwde een jaar geleden al voor een malaise bij het personeel. Met het losbarsten van de crisis kwam er dan toch op vraag van CD&V een - zij het weliswaar officieuze - doorlichting van de technische dienst.

CD&V stelde ook voor om tijdelijk externe deskundige versterking te zoeken omdat de nieuwe aanwervingen onvoldoende zijn op de zwaar belaste bouwdienst. De SP.a-VLD-meerderheid wimpelde het voorstel af en koos voorlopig voor een bouwdienst zonder diensthoofd en zonder extra versterking. Dat is jammer, want iedereen die investeert, bouwt, verbouwt of een regularisatie wil, moet kunnen rekenen op een volwaardige bouwdienst.



## Verkeersmeters zorgen voor veiliger verkeer

Uit de veiligheidsscan voor Lommel bleek afgelopen maand dat "overdreven snelheid" één van de belangrijkste bekommernissen is van onze inwoners.

De gemeenteraadsleden van CD&V Lommel stelden daarom voor om gebruik te maken van nieuwe software die dag en nacht gegevens over snelheid registreert en naar een computer zendt. De verkeerspolitie kan dan aan de slag met informatie die automatisch in bruikbare tabellen gegoten wordt. Met dit nieuwe meetinstrument kan Lommel een beter beeld krijgen van de verkeersevolutie en zijn beleid daarop afstemmen, zonder dat extra politiecontroles nodig zijn.

Aan het meettoestel kan ook een elektronisch scherm worden verbonden. Daarop kan een boodschap aan de weggebruiker afgebeeld worden. Rijdt een automobilist te snel, dan komt er "vertragen" op. Past hij zijn snelheid aan, dan verschijnt "dank u". De verkeersgebruiker heeft zo de indruk dat hij gevolgd wordt en de snelheid zakt al vlug met 10 km per uur, zo wees onderzoek uit.

Buurtgroepen kunnen overigens de toestellen ook gratis gebruiken, zodat zij verkeersdrukke, lawaai- en geluidshinder en snelheid in hun omgeving objectief kunnen registreren.

Bron : [www.steunpuntstraten.be](http://www.steunpuntstraten.be)

# Groene poort voor Lommel

Recent verdween op de site aan brug 12 van het kanaal Bo-cholt - Herentals (linkeroever) de laatste ambachtelijke bedrijvigheid. CD&V wil van deze site een mooie pleisterplaats maken aan de rand van de Sahara en de kanaaloever. De kanaaloever is op die plaats het toneel van talrijke activiteiten (Vlottentocht, Scouts, triatlon, roeien, oldtimertreffen, enz.) De opwaardering van brug 12 maakt al deze activiteiten nog aantrekkelijker. Een groen plein is wellicht ook welkom voor toeristen en wandelaars die even willen verpozen.



## Senioren van Kattenbos terug naar school?



De 122 leerlingen van de stedelijke basisschool de Schommel kregen schitterende nieuwe schoolgebouwen. Bijkomend voordeel is dat er ruimte vrijkomt voor nieuwe initiatieven voor de parochie

van Kattenbos. CD&V stelde voor dat op de vrijgekomen ruimte bejaardenwoningen worden gebouwd voor de inwoners van Kattenbos. Oudere Kattenbossenaren die graag kleiner zouden willen

wonen in hun vertrouwde Kattenbos moeten daartoe de kans krijgen. En waarom niet op hun speelplaats van weleer, vlakbij de jongste generatie?

## Jong CD&V Lommel trapt er niet in!

■ Onder het motto "Elk kakje verdient een zakje" trok JONG-CD&V Lommel op zaterdag 12 april de straten in.

In het kader van de nationale CD&V actie "Net werkt" deelden JONG-CD&V Lommel op enkele plaatsen in Lommel gratis hondenpoepzakjes uit.

Uit de veiligheidsstudie, die de stad Lommel in 2007 door de Universiteit Hasselt liet uitvoeren, blijkt immers dat zowel hondenpoep als zwerfvuil hoog scoren op de lijst van ergernissen die voorgelegd werd aan de inwoners van Lommel.

Jong CD&V Lommel stelt daarom voor dat de stad automaten plaatst die hondenpoepzakjes verdelen op enkele druk bezochte plaatsen zoals Sahara, Kerkstraat, Burgemeesterpark, Adelbergpark... en dat de stadswachten hondeneigenaars op hun

verantwoordelijkheden wijzen.



Elk kakje verdient een zakje

Contactadres JONG-CD&V

Kris Brouns, voorzitter :  
kris.brouns@telenet.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

Direct: informatieblad van de CD&V

Hoofdredacteur: Stefaan Deleek

Verslaggever ter plaatse:

Jan Bouly & Nancy Bleys

mailadres jan.bouly@scarlet.be

nancy.bleys@skynet.be

Fotografie: Daniël Rys

## COLOFON

Verantwoordelijke uitgever:

Pieter Demeester

Re(d)actieadres: CD&V-Direct,

Wetstraat 89, 1040 Brussel

Fax: 02-238 38 60

e-mail: direct@cdenv.be